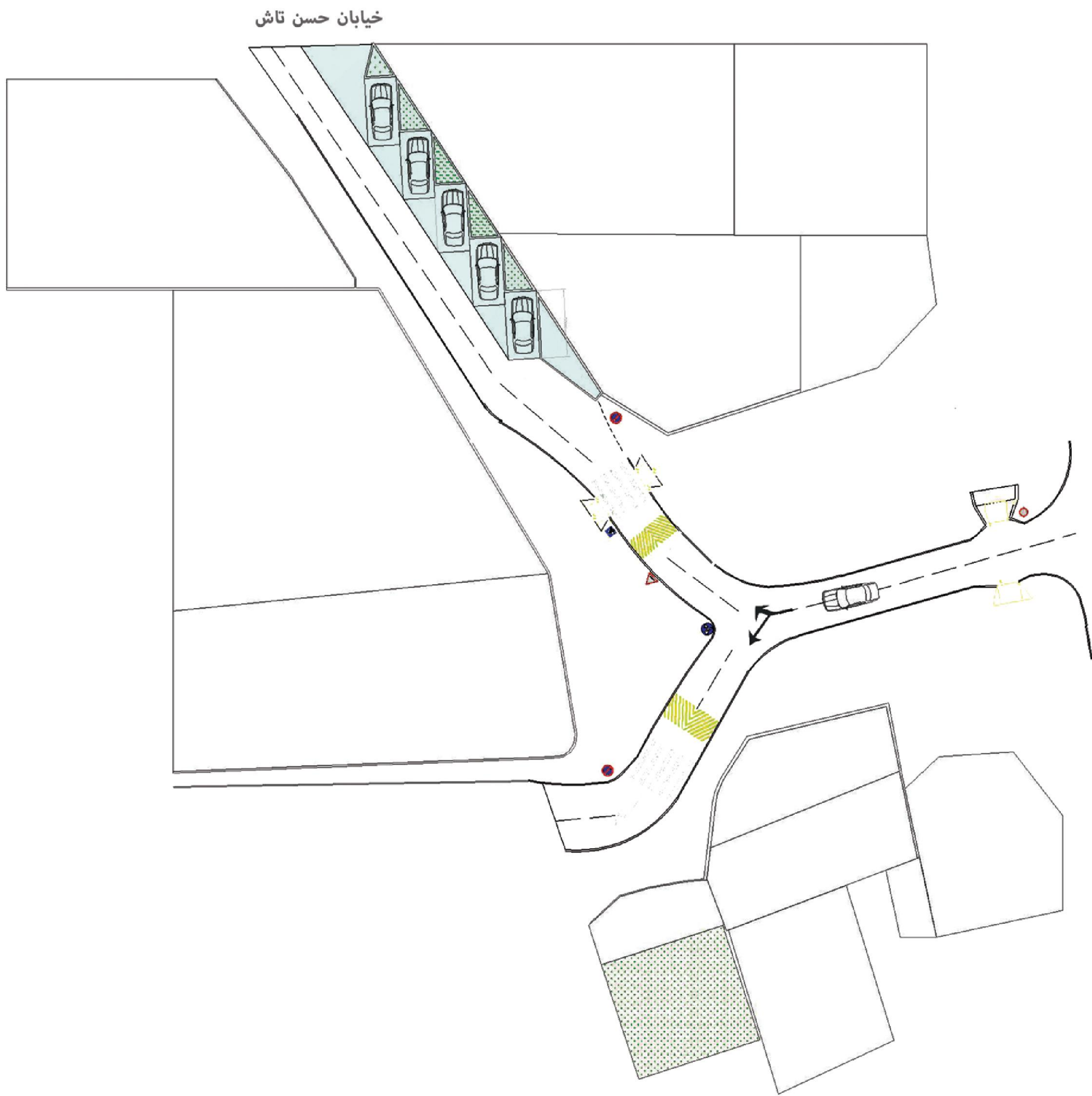




طراحی گذر بهداد

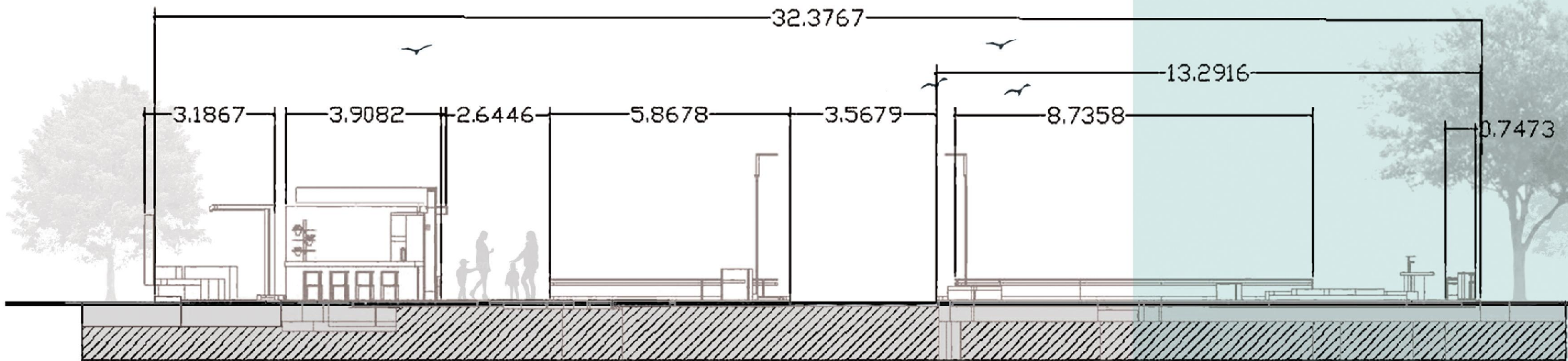


هتروتوپیا و ایجاد فضای تعاملی:

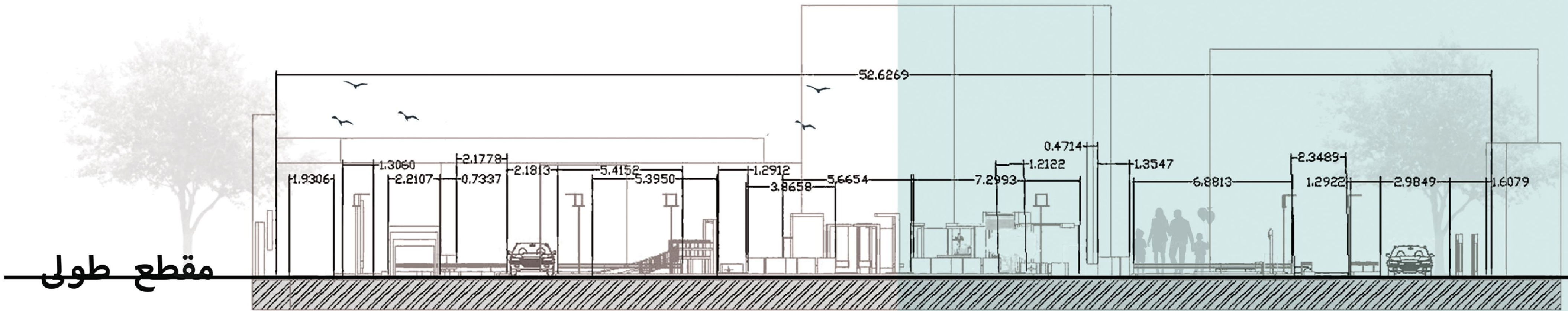
تاکید بر ایجاد مناطق تعاملی شهری و کاربری‌های متنوع
 هتروتوپیا به فضاهایی اشاره دارد که همزمان واقعی و خیالی هستند، یعنی در دل جامعه وجود دارند اما به نوعی از هنجارهای آن فاصله می‌گیرند.
 این فضاها نقش‌های چندگانه‌ای دارند و گاهی اوقات به‌عنوان جایگزینی برای فضاهای سنتی عمل می‌کنند و در واقع یک مکانی است که می‌تواند چند کارکرد و هویت داشته باشد،
 تا در نهایت فضاهای شهری را از حالت ایستا و تک‌بعدی خارج کرده و به آن‌ها هویت چندگانه و پویایی ببخشند.

موارد اعمال شده جهت بهبود وضع موجود خیابان‌ها:

- کمر کردن عرض خیابان تا حد عبور و مرور یک خودرو
- حذف جزیره میانی و افزایش عرض پیاده رو (اولویت طرح با عابر پیاده)
- ایجاد پارکینگ حاشیه‌ای با :
- محدودیت زمانی (۲ ساعت) برای افزایش گردش جای پارک به منظور کاهش پارک‌های دوبل در خیابان‌های حسن تاش و بهداد و افزایش نظم ترافیکی این خیابان‌ها
- پارکینگ ویژه ساکنان در شب‌ها برای حل مشکل ساکنان محلی
- پارکینگ پولی در ساعات اوج ترافیک برای کاهش اشغال بی‌رویه فضا



مقطع عرضی



مقطع طولی