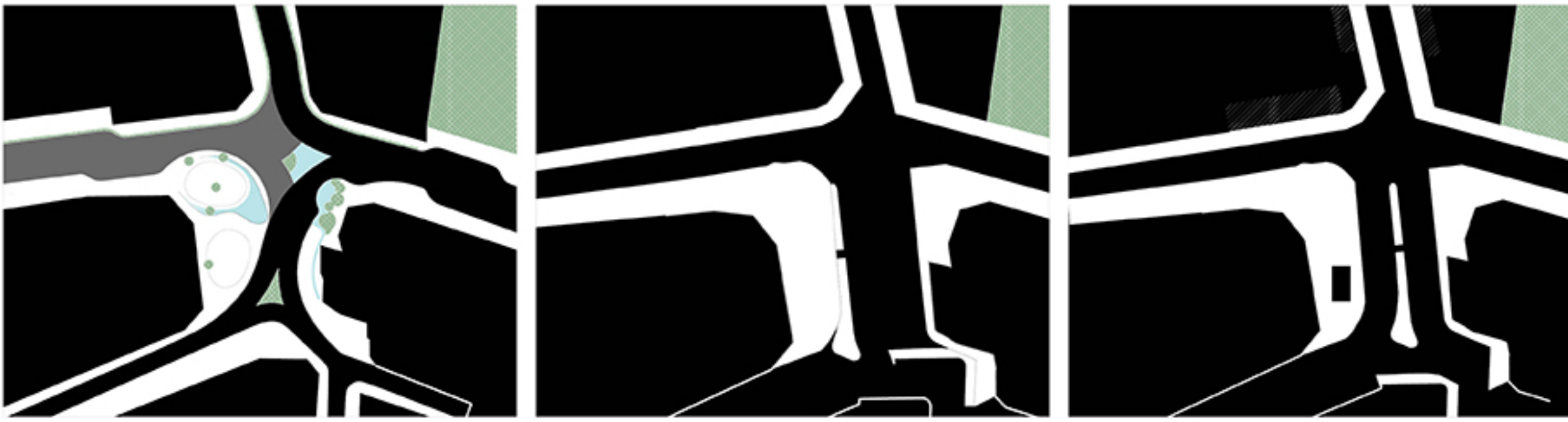
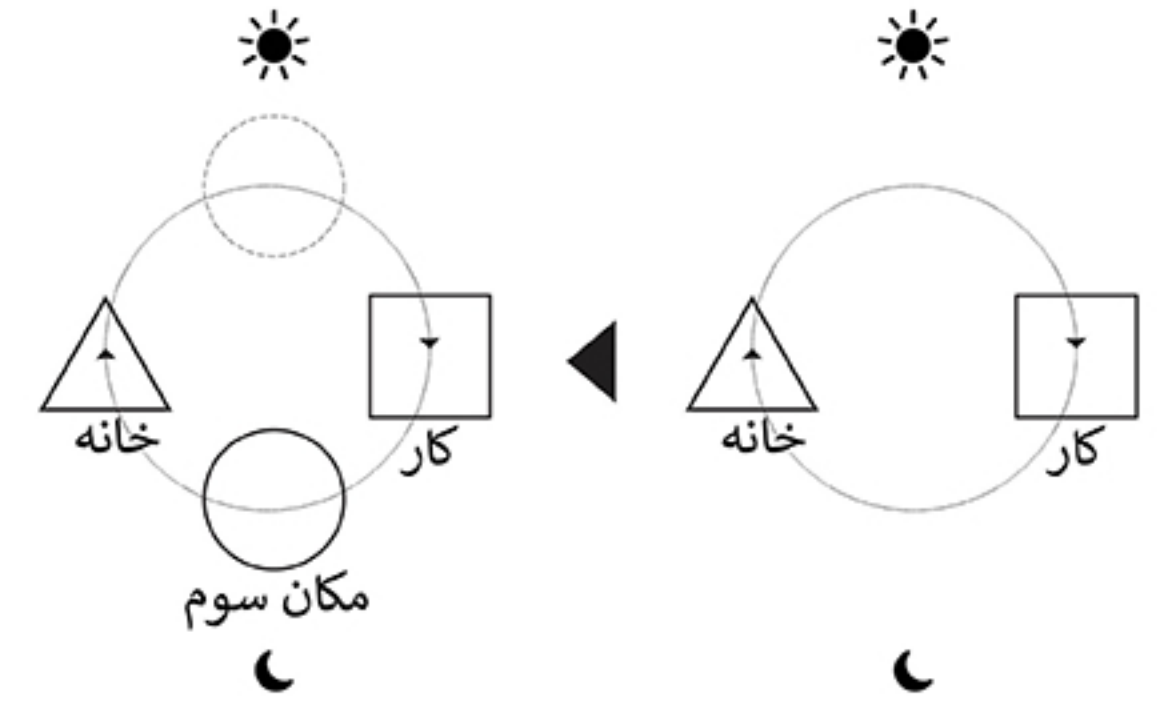


تجمع ویدها و ایجاد پلازای محلی



۱. شناسایی فضاهای خالی (وید) موجود
۲. تجمع ویدها در دو طرف و بازکردن مسیر
۳. فعال کردن وید اصلی در غرب و اضافه کردن پیاده‌روها، ایجاد فضای سبز در کنار ساماندهی مسیر چشمه و ایجاد حوض‌ها



در جهان امروز، مفهوم «مکان سوم» (Third Place) به عنوان فضایی میان خانه (مکان اول) و محیط کار (مکان دوم) مطرح شده است. این فضاها، مانند میدان‌های عمومی، کافی‌شاپ‌ها و پارک‌های محلی، به تعاملات اجتماعی روزمره شکل می‌دهند و موجب تقویت پیوندهای اجتماعی می‌شوند. یکی از اهداف کلیدی این پروژه ایجاد یک مکان سوم مؤثر در مقیاس محلی است؛ فضایی که بتواند به عنوان نقطه‌ی مکث، تعامل و گفت‌وگو برای تمامی کاربران عمل کند.

تبدیل وید شهری به فضای فعال محلی

برای حفظ فضای باز به عنوان یک عنصر نادر در بافت متراکم شهری، به جای پُر کردن فضا با عناصر الحاقی، با دستکاری سطح زمین و ایجاد تغییرات در ارتفاع، فضای موجود فعال و معنادار شده و تبدیل به یک پلازای محلی برای استفاده‌ی ساکنین محله و به صورت مکمل با واحدهای تجاری اطراف می‌شود.

این پروژه با مشاهده‌ی نحوه‌ی زیستن در این مکان آغاز شد. مطالعات میدانی ما نشان می‌دهد که میدان بهداد و خیابان‌های منتهی به آن، به ویژه خیابان آقامیری، با چالش‌هایی نظیر استفاده‌ی نامناسب از فضای پیاده‌رو توسط کسبه و عدم وجود منظر شهری مطلوب مواجه هستند. این مسائل منجر به کاهش کیفیت تجربه‌ی شهری برای ساکنین و رهگذران شده است.

بر اساس مشاهدات ما؛ این وید شهری، با وجود مساحت محدود، پذیرای گروه‌های مختلفی از کاربران است که هرکدام مواجهه‌ی منحصربه‌فردی با فضا دارند. این گروه‌ها را می‌توان به دو دسته‌ی اصلی تقسیم کرد: کودکان، والدین کودکان، واحدهای تجاری و مراجعینشان، و همچنین کاربران بالقوه‌ای نظیر سالمندان و بازنشستگان که در حال حاضر به خاطر عدم وجود فضاهای متناسب با نیازهای آن‌ها مجال حضور فعال در عرصه عمومی شهر پیدا نمی‌کنند.



دسترسی‌های پیشنهادی برای عبور دو طرف خیابان چیدری، خیابان بهداد و کوچه‌ی حسن تاش



استراتژی‌های طراحی

ساماندهی مسیرهای حرکتی و افزایش ایمنی

با محدود کردن دسترسی خودروها به خیابان منتهی به مدرسه، ایجاد یک لوپ حرکتی برای والدین و افزایش امنیت دانش‌آموزان در ساعات اوج تردد مسیر مدرسه و ترافیک شهری تفکیک می‌شوند. همچنین تغییر متریال کف‌سازی در محدوده بن‌بست برای کاهش سرعت خودروها، این فضا و خیابان مدرسه به محل تعاملات اجتماعی در ساعات تعطیلی مدرسه و مکانی برای تجمع و پیاده‌روی تبدیل می‌شود.

ساماندهی فضاهای پارکینگ و پیاده‌روها و حذف موانع غیرضروری

با ایجاد شکست‌هایی در امتداد خیابان و طراحی مجدد پیاده‌روها، فضاهای بدون استفاده و بخشی از پیاده‌روهای عریض به محلی برای پارک خودروها تبدیل شده و از پارک نامناسب و مسدود شدن مسیرهای عبوری جلوگیری می‌شود.



دیاگرام کانسپ اصلی برای مداخله در وضع موجود:
فعال کردن فضاهای خنثی موجود بوسیله‌ی دستکاری مرزها و لبه‌های آن

در پروژه‌ی گذر بهداد، مسئله‌ی اصلی مداخله‌ی هوشمندانه در وضعیت موجود برای ارتقای کیفیت تجربه‌ی زیست شهری است. این مداخله نه از طریق افزودن عناصر جدید، بلکه با استفاده‌ی بهینه از فضاهای متروک و بالقوه‌ی شهری صورت می‌گیرد. به این ترتیب، شناخت همه‌جانبه و دقیق این وضعیت، نقشی کلیدی در تصمیم‌گیری‌های طراحی ایفا می‌کند. این طرح با در نظر گرفتن تعاملات اجتماعی، یکپارچگی بافت شهری و توسعه‌ی پایدار، سعی در بهبود تجربه‌ی زیست ساکنین محله دارد.