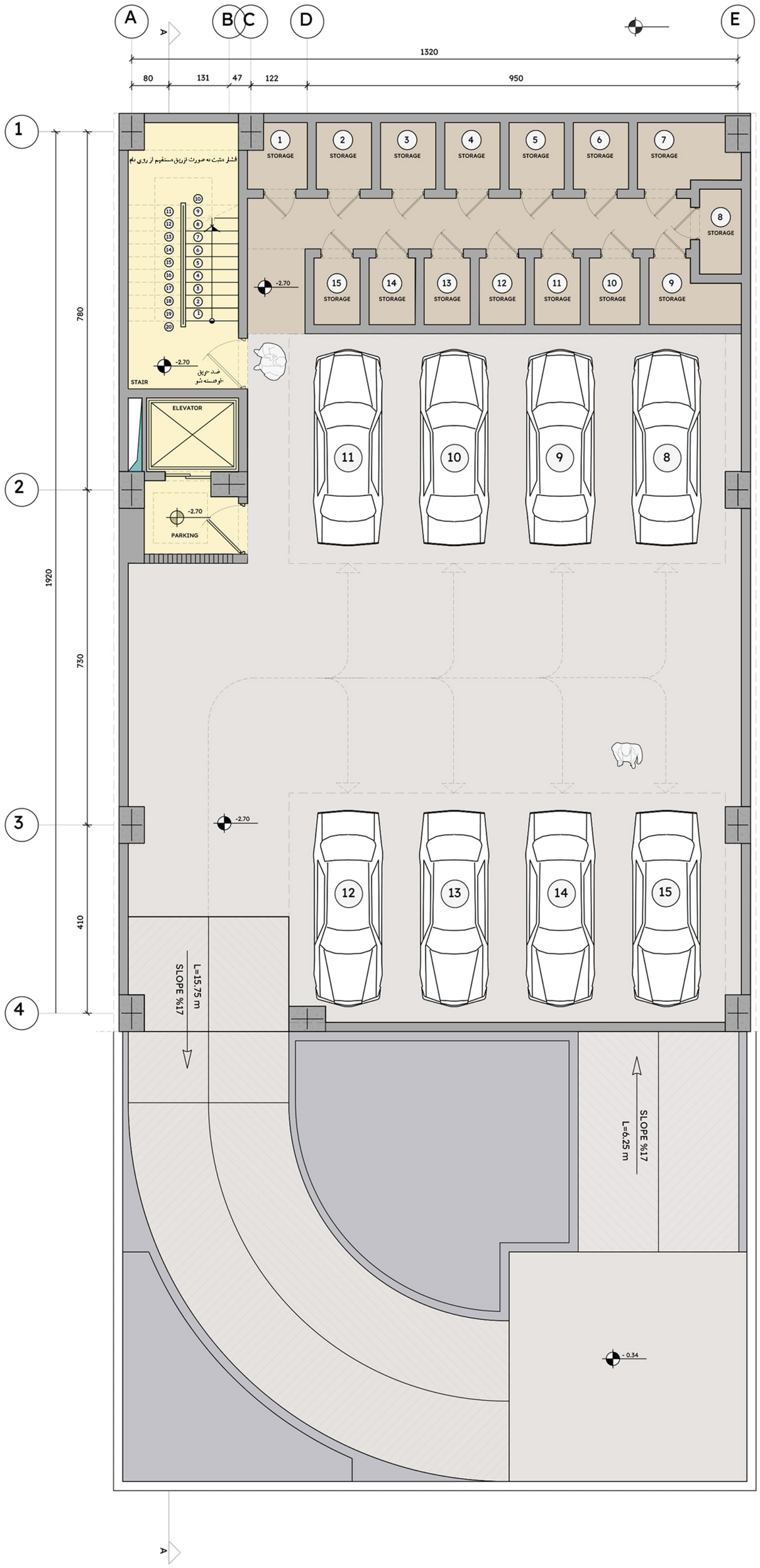
Darma | دارما

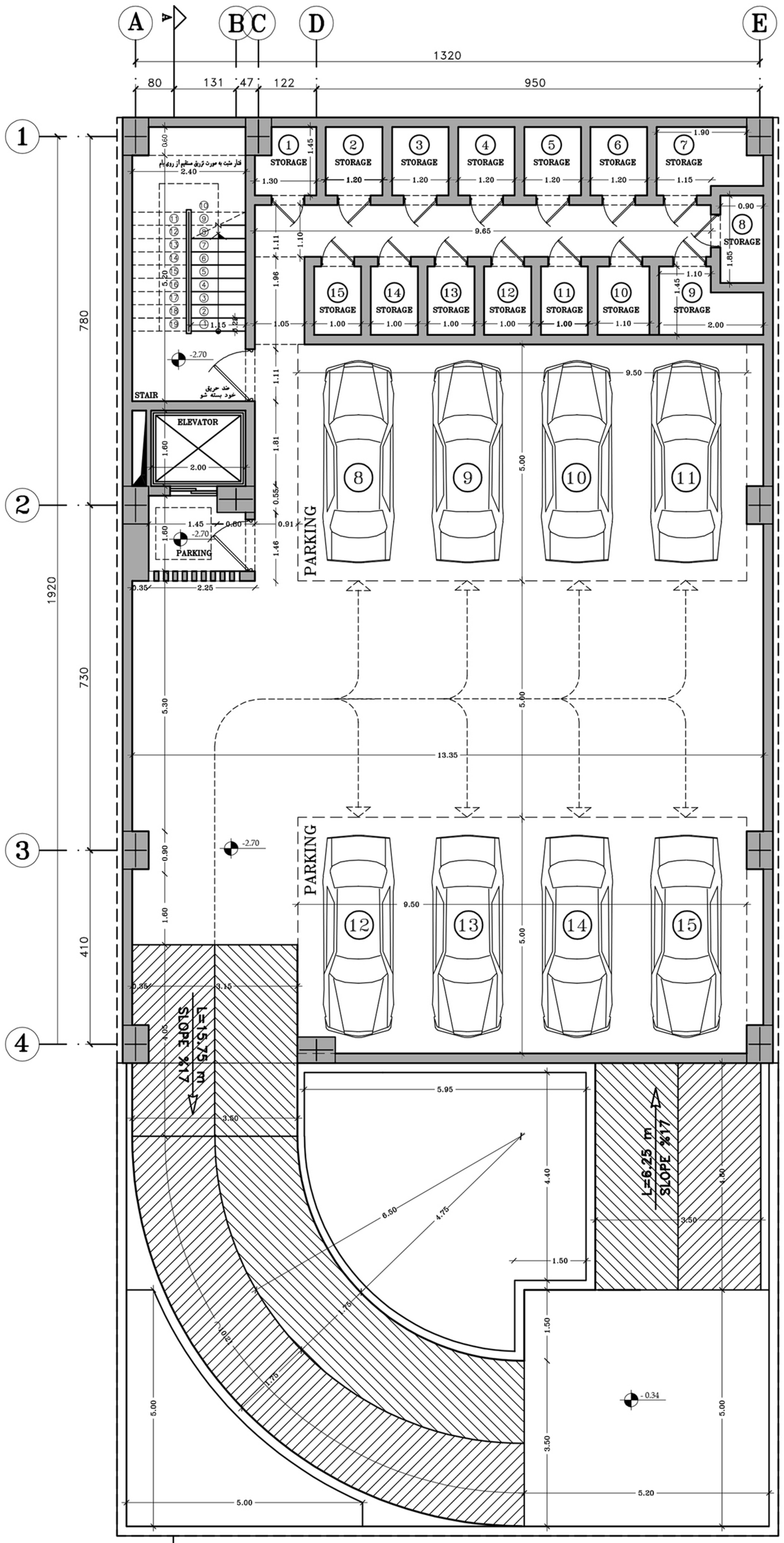
DARMA
DARMA

DARMA



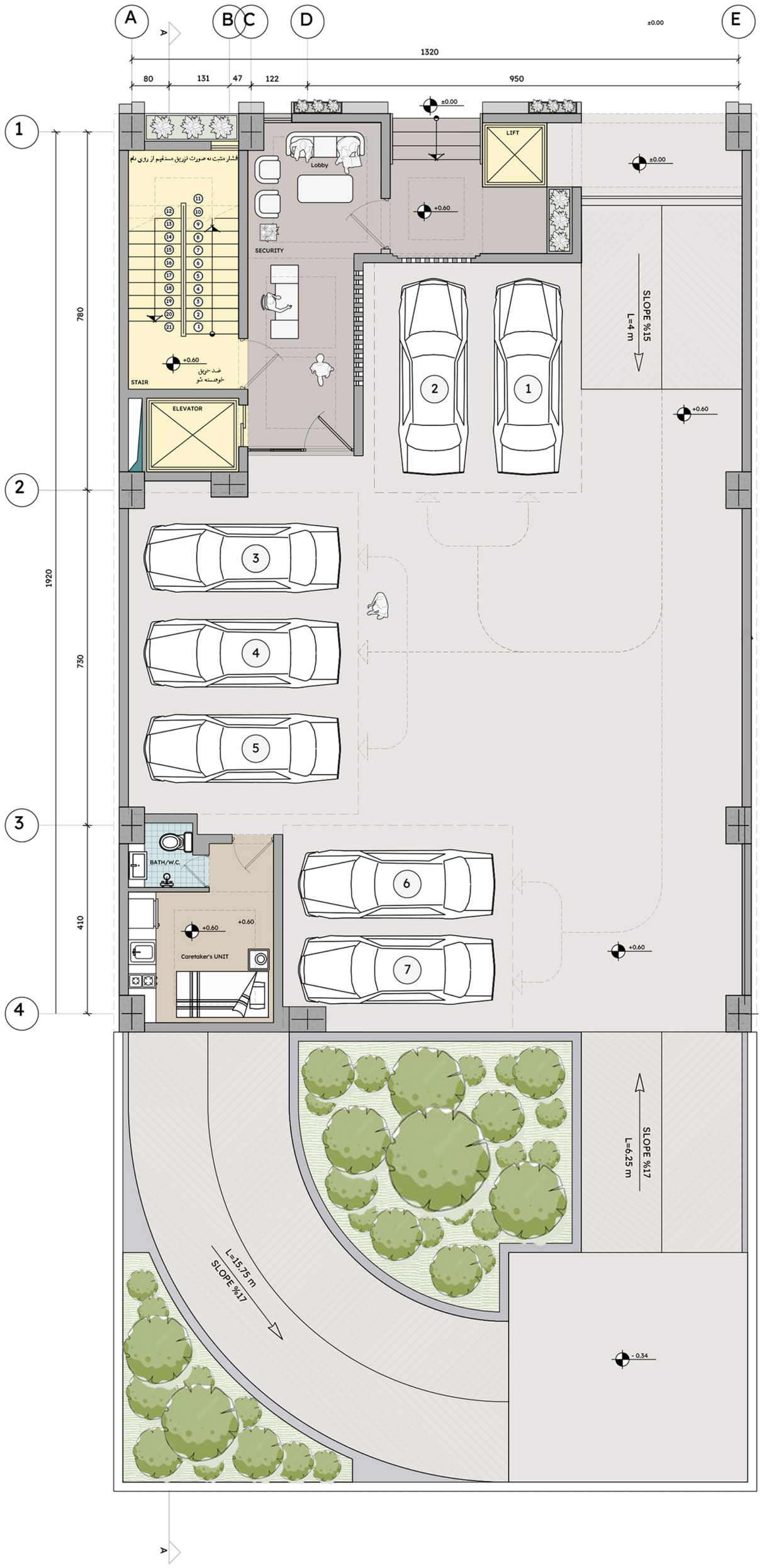
در آکس ۳، با توجه به دهانه‌ی ۱۴ متری و الزامات عملکردی پلان پارکینگ ستون میانی به‌صورت آگاهانه حذف شده است. بار سقف در این دهانه توسط یک تیر فولادی سنگین (یا تیر خرپایی) به دو ستون طرفین منتقل خواهد شد. این تصمیم، با وجود حفظ الزامات سازه ای موجب افزایش کیفیت عملکردی فضاهای پارکینگ و تأمین عرض مانور استاندارد می‌گردد. طراحی نهایی این تیر با کنترل دقیق خیز تنش‌ها و اتصالات طبق ضوابط آیین‌نامه‌ای انجام خواهد شد.

نام نقشه: پلان مبلمان زیرزمین	مقیاس نقشه : 0 2 5 10
پروژه : DARMA(shariaty)	



در آکس ۳، با توجه به دهانه‌ی ۱۴ متری و الزامات عملکردی پلان پارکینگ ستون میانی به‌صورت آگاهانه حذف شده است. بار سقف در این دهانه توسط یک تیر فولادی سنگین (یا تیر خرپایی) به دو ستون طرفین منتقل خواهد شد. این تصمیم، با وجود حفظ الزامات سازه ای موجب افزایش کیفیت عملکردی فضاهای پارکینگ و تأمین عرض مانور استاندارد می‌گردد. طراحی نهایی این تیر با کنترل دقیق خیز تنش ها و اتصالات طبق ضوابط آیین‌نامه‌ای انجام خواهد شد.

نام نقشه: پلان اندازه گذاری زیرزمین	مقیاس نقشه : 0 2 5 10
پروژه : DARMA(shariaty)	

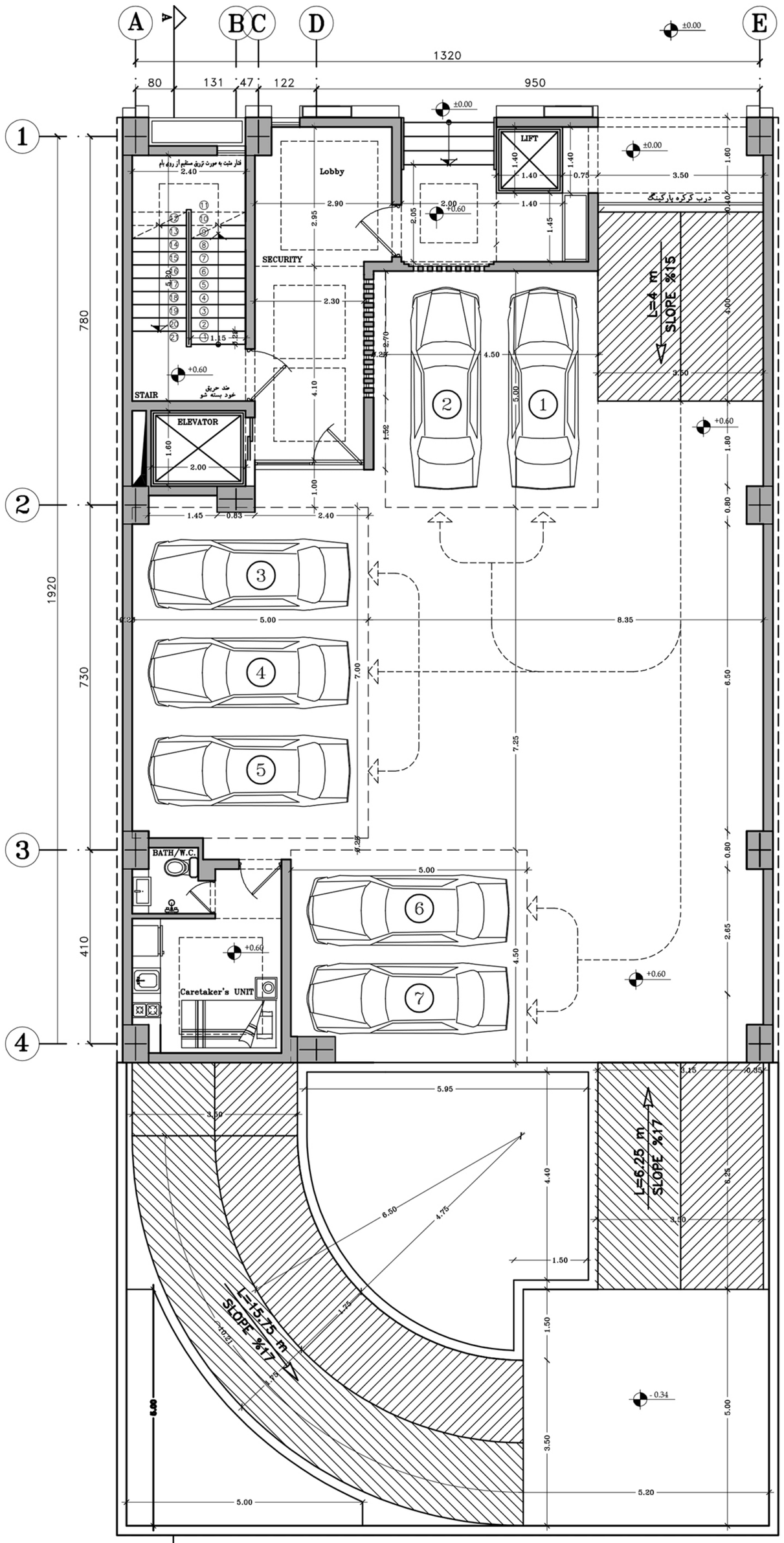


در آکس ۳، با توجه به دهانه‌ی ۱۴ متری و الزامات عملکردی پلان پارکینگ ستون میانی به‌صورت آگاهانه حذف شده است. بار سقف در این دهانه توسط یک تیر فولادی سنگین (یا تیر خرپایی) به دو ستون طرفین منتقل خواهد شد. این تصمیم، با وجود حفظ الزامات سازه ای موجب افزایش کیفیت عملکردی فضاهای پارکینگ و تأمین عرض مانور استاندارد می‌گردد. طراحی نهایی این تیر با کنترل دقیق خیز تنش‌ها و اتصالات طبق ضوابط آیین‌نامه‌ای انجام خواهد شد.

نام نقشه:	پلان مبلمان همکف
پروژه :	DARMA(shariaty)

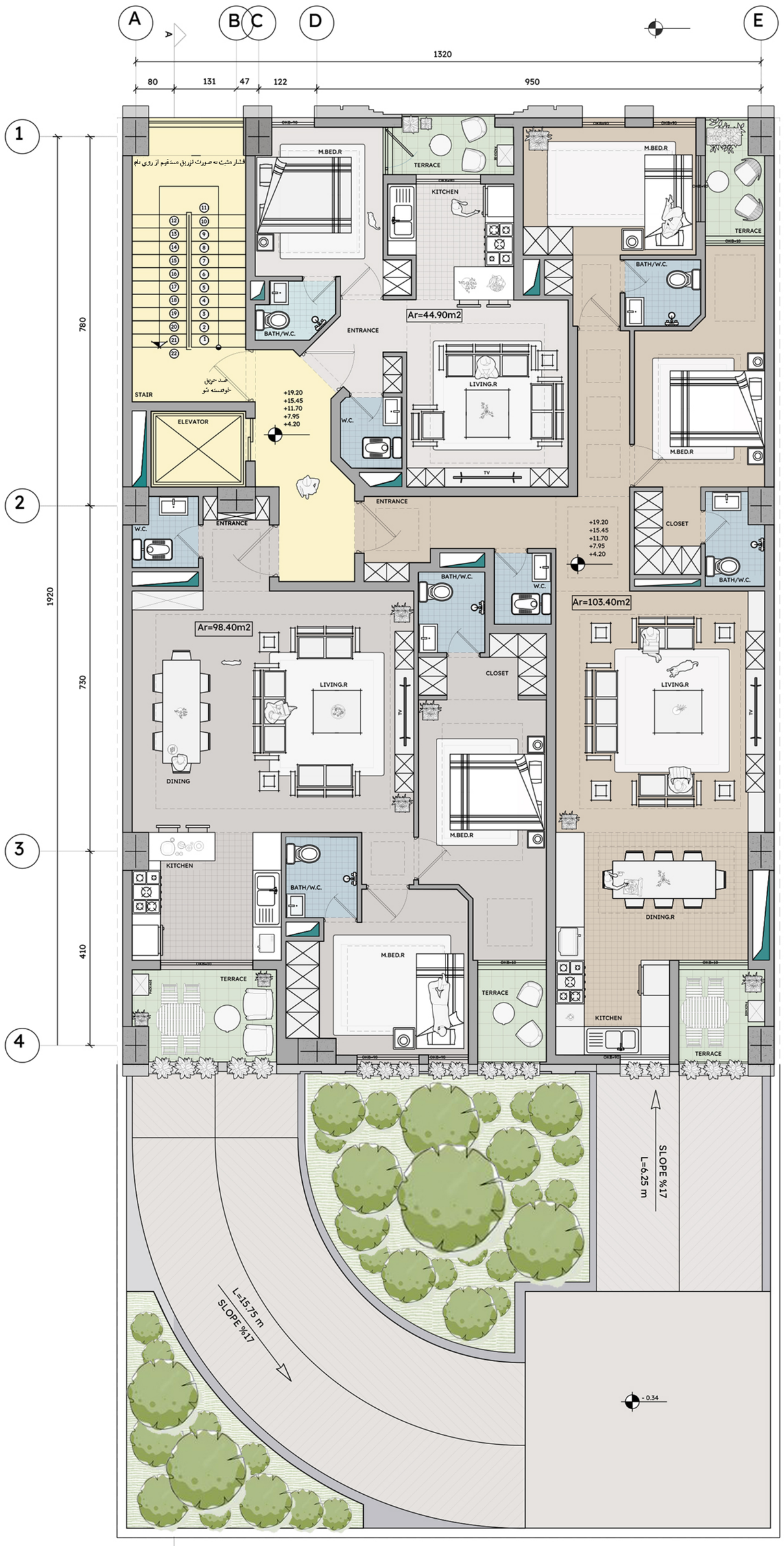
مقیاس نقشه :

0 2 5 10



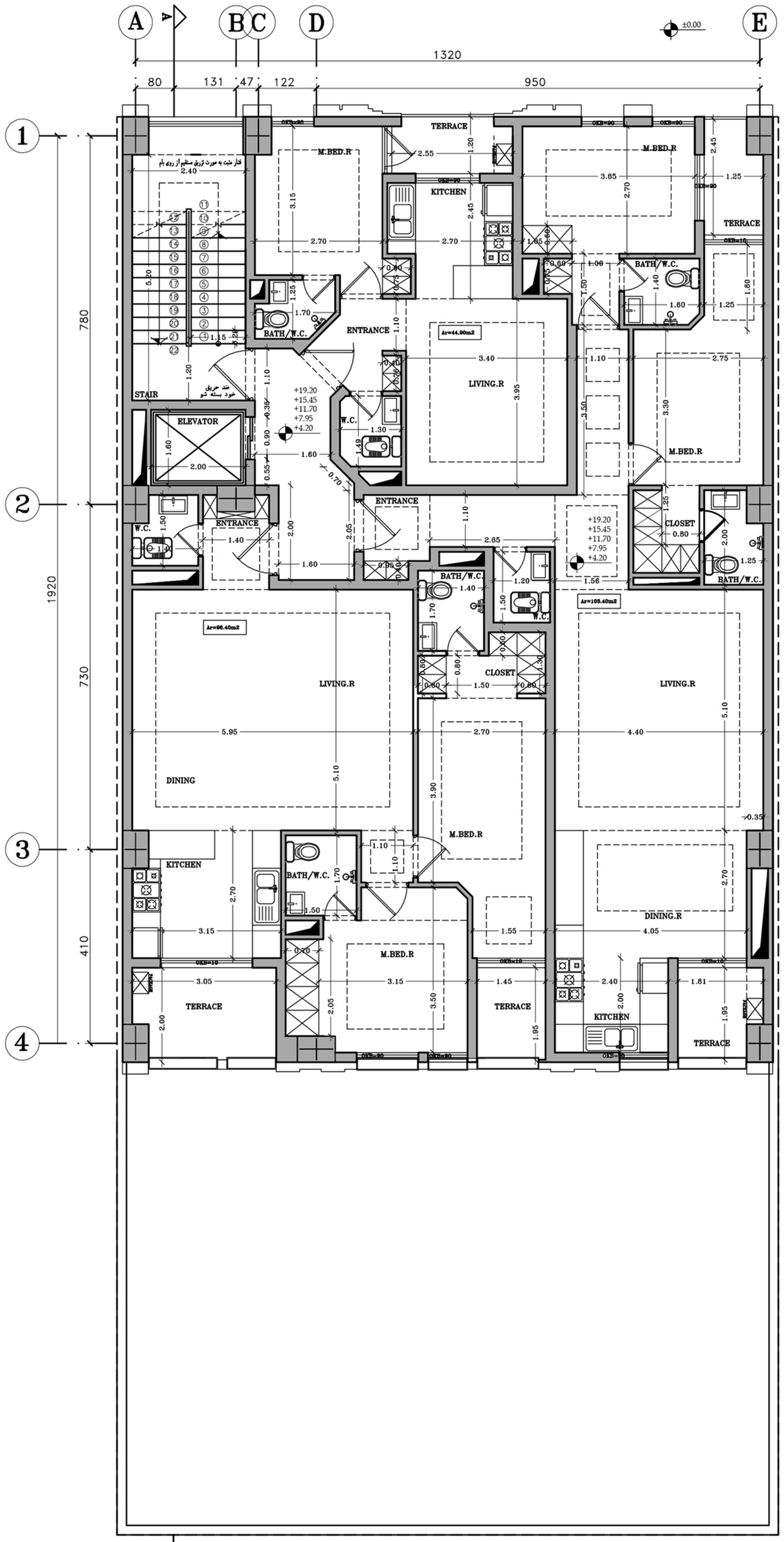
در آکس ۳، با توجه به دهانه‌ی ۱۴ متری و الزامات عملکردی پلان پارکینگ ستون میانی به‌صورت آگاهانه حذف شده است. بار سقف در این دهانه توسط یک تیر فولادی سنگین (یا تیر خرپایی) به دو ستون طرفین منتقل خواهد شد. این تصمیم، با وجود حفظ الزامات سازه ای موجب افزایش کیفیت عملکردی فضاهای پارکینگ و تأمین عرض مانور استاندارد می‌گردد. طراحی نهایی این تیر با کنترل دقیق خیز تنش ها و اتصالات طبق ضوابط آیین‌نامه‌ای انجام خواهد شد.

نام نقشه: پلان اندازه گذاری همکف	مقیاس نقشه : 0 2 5 10
پروژه : DARMA(shariaty)	



در آکس ۳، با توجه به دهانه‌ی ۱۴ متری و الزامات عملکردی پلان پارکینگ ستون میانی به‌صورت آگاهانه حذف شده است. بار سقف در این دهانه توسط یک تیر فولادی سنگین (یا تیر خرپایی) به دو ستون طرفین منتقل خواهد شد. این تصمیم، با وجود حفظ الزامات سازه ای موجب افزایش کیفیت عملکردی فضاهای پارکینگ و تأمین عرض مانور استاندارد می‌گردد. طراحی نهایی این تیر با کنترل دقیق خیز تنش‌ها و اتصالات طبق ضوابط آیین‌نامه‌ای انجام خواهد شد.

نام نقشه: پلان مبلمان طبقات اول تا پنجم	مقیاس نقشه : 0 2 5 10
پروژه : DARMA(shariaty)	



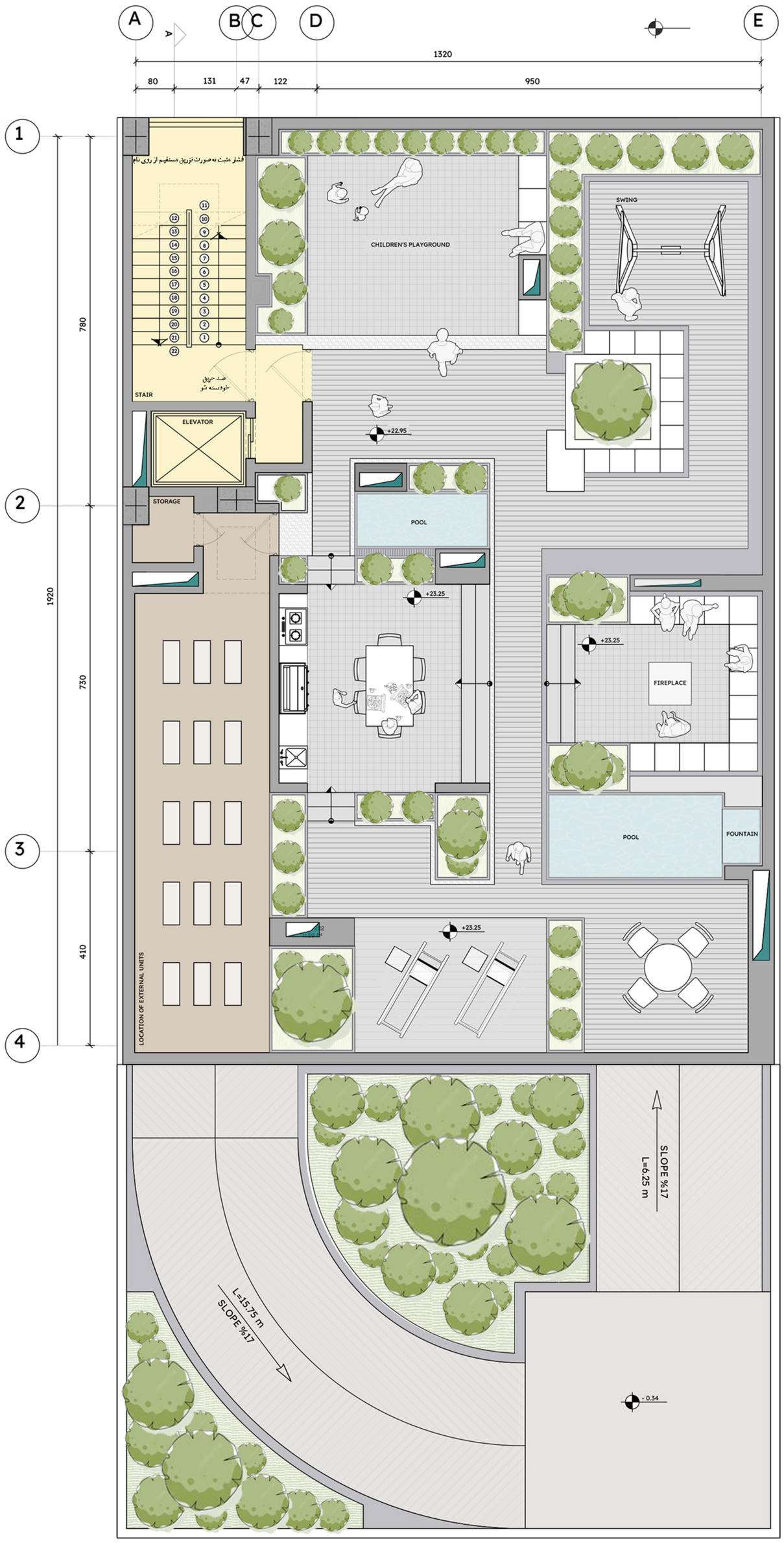
در آکس ۳، با توجه به دهانه‌ی ۱۴ متری و الزامات عملکردی پلان پارکینگ ستون میانی به‌صورت آگاهانه حذف شده است. بار سقف در این دهانه توسط یک تیر فولادی سنگین (یا تیر خرپایی) به دو ستون طرفین منتقل خواهد شد. این تصمیم، با وجود حفظ الزامات سازه ای موجب افزایش کیفیت عملکردی فضاهای پارکینگ و تأمین عرض مانور استاندارد می‌گردد. طراحی نهایی این تیر با کنترل دقیق خیز تنش‌ها و اتصالات طبق ضوابط آیین‌نامه‌ای انجام خواهد شد.

نام نقشه: پلان اندازه گذاری طبقات اول تا پنجم

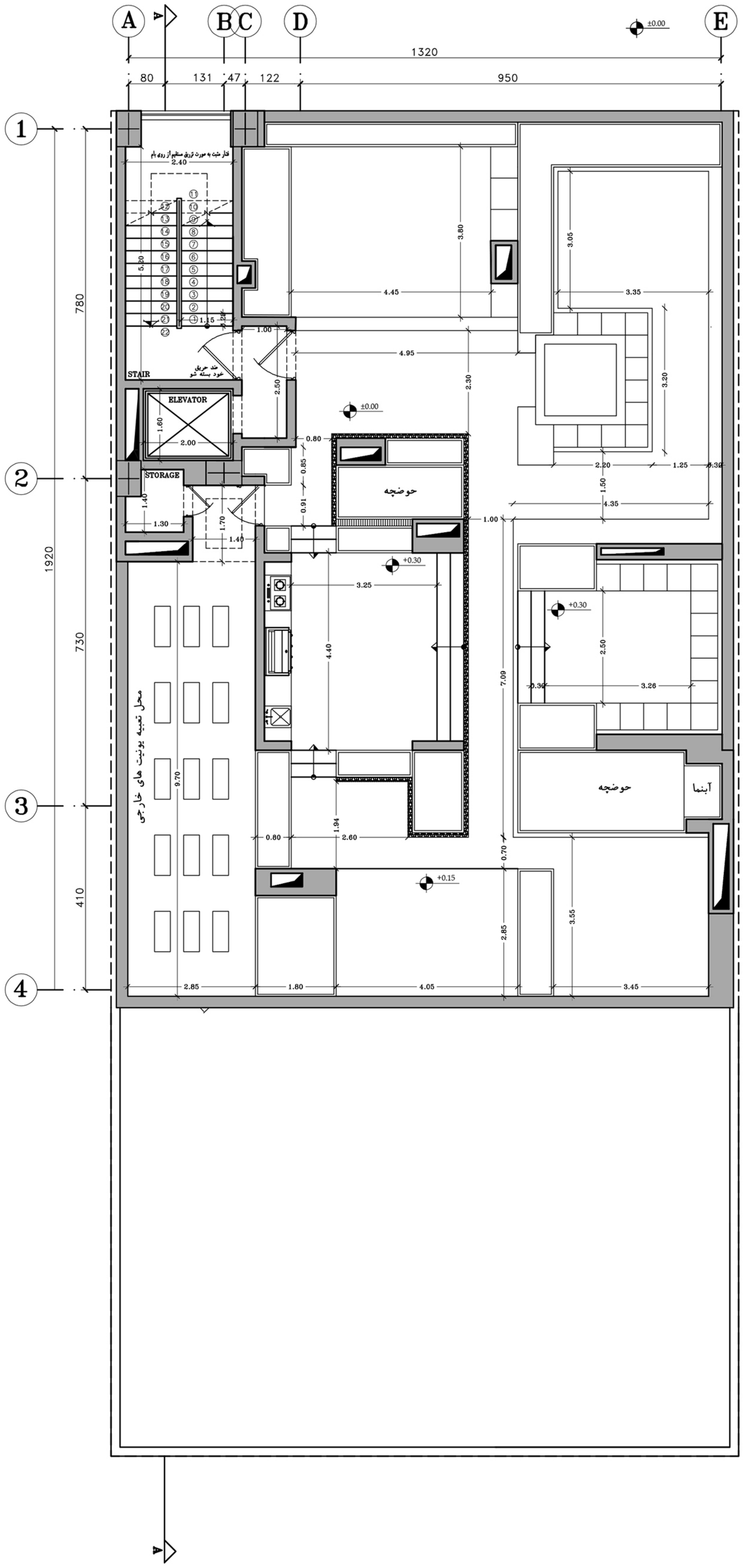
پروژه : DARMA(shariaty)

مقیاس نقشه :

0 2 5 10



نـام نقشـــه: پـــلان مبلمـــان روف گاردن	مقیـاس نقشـــه :
پـروژه : DARMA(shariaty)	0 2 5 10



نـام نقشـــه: پـــلان انـدازه گذاری بام (روف گاردن)	مقیـاس نقشـــه :
پـروژه : DARMA(shariaty)	0 2 5 10

+26.55
+22.95
+19.20
+15.45
+11.70
+7.95
+4.20
±0.00
±0.00
-2.70
±0.00
0
1m
2m
3m
4m
5m
10m

برش AA

جدول مساحت کلی مسابقه دارما

کاربری / طبقات	مسکونی			راه پله + آسانسور+لابی	پارکینگ	انبار		مساحت کل طبقه
	واحد	مساحت	مساحت واحدها	مساحت	تعداد	واحد	مساحت	مساحت
زیرزمین ۱-	–	–	–	26.18	8	15	51.98	275.20
همکف	–	–	–	40.17	7	–	–	275.20
اول	3	246.70	واحد ۱ : 98.38 واحد ۲ : 103.42 واحد ۳ : 44.90	28.49	–	–	–	275.20
دوم	3	246.70	واحد ۱ : 98.38 واحد ۲ : 103.42 واحد ۳ : 44.90	28.49	–	–	–	275.20
سوم	3	246.70	واحد ۱ : 98.38 واحد ۲ : 103.42 واحد ۳ : 44.90	28.49	–	–	–	275.20
چهارم	3	246.70	واحد ۱ : 98.38 واحد ۲ : 103.42 واحد ۳ : 44.90	28.49	–	–	–	275.20
پنجم	3	246.70	واحد ۱ : 98.38 واحد ۲ : 103.42 واحد ۳ : 44.90	28.49	–	–	–	275.20
جمع	15	1233.50	مجموع مساحت مسکونی	–	15	15	51.98	1926.40
				212.15	مجموع تعداد پارکینگ	مجموع مساحت انبار		مساحت کل مجموعه

دیوارهای مشترک بین فضای مسکونی و مشاعات(راه پله،آسانسور و لابی) جزء مساحت مسکونی محاسبه می شود

نیازی به پر کردن خانه های با علامت (-) نیست

لطفا پلی لاین مساحت کل طبقه و واحدهای مسکونی در فایل اتوکد ترسیم شود