

مسابقه طراحی نما و روف گاردن و نشیمن آفتاب

مهر ۱۴۰۴

سناریو:

روایت طراحی این ساختمان سه طبقه در بوشهر تلاشی است برای پیوند میان خلوص هندسه‌ی مدرن و شکوه بازیگوش پست‌مدرن. طبقه‌ی همکف با نمای تمام آجری، قوام و پیوند بنا با زمین را تأکید می‌کند؛ درحالی‌که طبقات بالا با سنگ سفید روشن و زوایای کرو شده در گوشه‌ها، تابش آفتاب شدید را کنترل و ریتمی نرم به نما می‌بخشند. کنسول‌ها و تراس‌ها به‌منظور ایجاد عمق بصری با رنگ‌های تیره‌تر تعریف شده‌اند؛ از چوب در نما استفاده نشد تا در برابر آفتاب مستقیم آسیب نبیند. بالکن‌های دوبل در نماهای شمال و جنوب، هر یک با درخت سرو پیوسته، همایندی از سایه، حریم خصوصی و عنصر سبز را فراهم می‌آورد. گیاهان جانبی در دو سوی نما مرز بین فضای داخلی و شهری را نرم می‌کنند. این کانسپت و پیوستگی در هماهنگی با فضاهای داخل و خارج حفظ شده. برای حفظ یکپارچگی حجم و جلوگیری از برجستگی نامتناسب خرپشته، سیستم عمودی با آسانسور روملس (MRL) طراحی شده است؛ بنابراین تمام تجهیزات کنترلی و محرک درون چاه قرار می‌گیرند و اتاقک موتورخانه حذف می‌شود تا خط بام از چهره‌ی نما محافظت شود. این راهکار هم ایمنی و نگهداری را مدنظر دارد و هم زبان بصری بنا را پاک و یکدست نگه می‌دارد طرحی معاصر که به اقلیم پاسخ می‌دهد

نمای جنوبی در روز



نمای شمالی در روز



نمای جنوبی در شب



نمای شمالی در شب





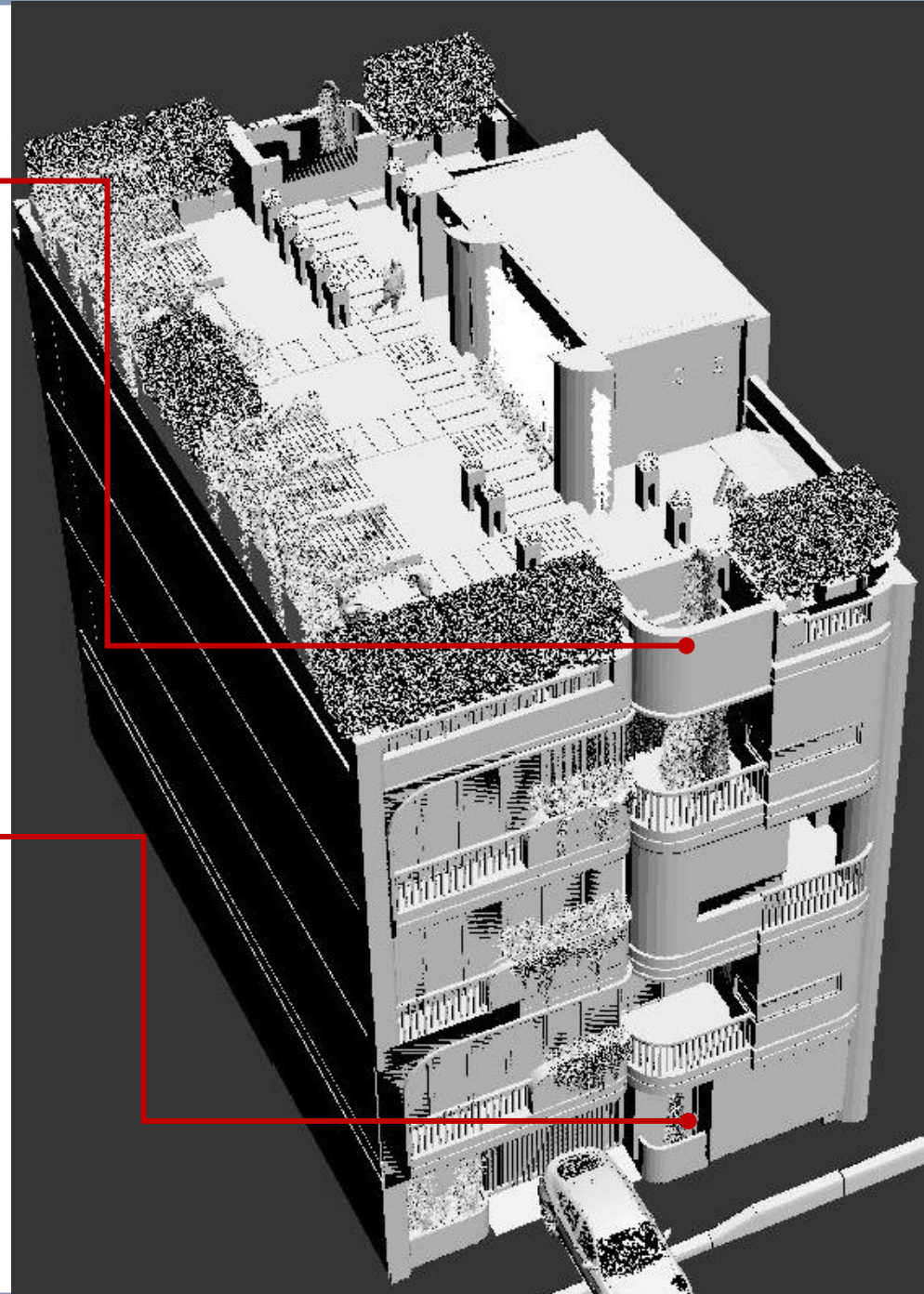
تراس دبل هایت

در این قسمت جان پناه بلندتر گرفته شده تا از دید مستقیم به بالکن از سمت بام جلوگیری شود



نورگیری غیر مستقیم

برای نورگیری سرایداری حدود ۸۰ سانتی متر به عقب رفتیم تا از دید مستقیم عابر به سرایداری جلوگیری شود، همچنین پروفیل‌های برای امنیت جلوی شیشه نصب شده‌اند.



فضای داخلی هال و پذیرایی



فضای داخلی هال و پذیرایی



پیشنهاد:

با توجه به سه طبقه بودن ساختمان و تأثیر منفی ایجاد دو طبقه خرپشته بر تناسب حجم و نمای بنا، همچنین هزینه‌ی اضافی ناشی از اجرای پله و سازه‌ی مربوطه، پیشنهاد می‌شود از آسانسور بدون موتورخانه (روملس) استفاده شود تا ضمن حفظ زیبایی حجم کلی، هزینه‌های ساخت نیز کاهش یابد.



آسانسور روملس (آسانسور بدون موتورخانه)

آسانسور بدون موتورخانه که به آن آسانسور روملس MRL یا Machine Room Less هم می‌گویند، یک مدل آسانسور مدرن است که نیازی به ساخت موتورخانه جداگانه در ساختمان ندارند. در آسانسورهای معمولی، معمولاً موتور و تجهیزات مکانیکی در یک اتاق جداگانه به نام موتورخانه آسانسور در بالای چاه آسانسور نصب می‌شوند. اما در آسانسورهای روملس، موتور و تجهیزات مکانیکی به جای موتورخانه، در خود چاه آسانسور (معمولاً در بالای چاه یا کنار آن) قرار داده می‌شوند.

« جدول مقایسه آسانسورهای روملس و آسانسورهای معمولی »

ویژگی	آسانسور معمولی	آسانسور روملس (MRL)
نیاز به موتورخانه	بله	خیر
فضای مورد نیاز	نیاز به اتاق جداگانه دارد	تنها به فضای چاه آسانسور نیاز دارد
هزینه‌های ساخت	بیشتر (به دلیل نیاز به موتورخانه)	کمتر (به دلیل حذف موتورخانه)
کارایی و مصرف انرژی	معمولی	بهینه و کم‌مصرف
پیچیدگی نصب	کمتر	بیشتر
استفاده در ساختمان‌های بلند	محدودیت دارد	مناسب برای ساختمان‌های بلند

بام (روف گاردن)



بام (روف گاردن)



جدول متریال

متریال	فضا
سنگ ازنا سفید بدون رگه 60% آجر نسوز قهوه ایی- خاکی 40%	نما
چوب ترموود بعضی از قسمتهای نشیمن سرپوشیده(جایگزین آن ترموپلاست یا پلاستوفایبر، ترکیب چوب و پلاستیک) کفپوش های سرامیکی در طیف رنگی خاکستری و طوسی سنگ تراورتن طوسی سنگ ریزه در بعضی نقاط	روف گاردن
سرامیک کف طوسی رنگ سفید پلاستیک دیوار آجر نسوز هماهنگ با نما	نشیمن