

# به نام یگانه معمار هستی

## فهرست محتوا

صفحه 1	طرح توجیهی
صفحه 3	ایده اصلی طرح
صفحه 4	کانسپت دو بعدی
صفحه 5	کانسپت سه بعدی
صفحه 10	معرفی متریال
صفحه 11	مشخصات فنی

از آنجایی که طراحی هر پروژه صرفاً با یک ایده قابل انجام نیست و طراح ایده های متنوعی را در ذهن میپروراند تا نهایتاً یک ایده را به کمال برساند، در این نیز پروژه برای تفکیک و جمع بندی ایده ها چهارچوب هایی مشخص گردید که هر ایده با این عوامل مورد سنجش قرار بگیرد تا در نهایت بهترین و جامع ترین ایده انتخاب و طراحی پروژه براساس آن پایه ریزی شود. از جمله این عوامل و چهارچوب ها می توان به مواردی مثل مفهومی بودن، بداعت در ایده پردازی، عملکرد مناسب (دید مناسب نگهبانی به قسمت ورودی و مشرفیت کامل ناحیه کنترل تردد به رو برو)، دوام مصالح، روش های اجرایی، زیبایی شناسی و ... اشاره کرد. حال به اختصار درباره این عوامل و تاثیر آنها بر ایده و کلیات طرح خواهیم پرداخت.

#### الف) مفهوم طرح

همانطور که در صفحات بعدی مشاهده خواهیم کرد، در ایده پردازی این پرژه سعی شد از روح مجموعه (دانشگاه علوم پزشکی) و همچنین نماد آن در جمیت الهام گرفتن در طراحی استفاده شود تا در نهایت طرح نهایی، مبین رسالت و عملکرد مجموعه باشد، در نتیجه سادگی طرح در عین پیچیدگی مفهوم آن به عنوان مهم ترین عامل مورد توجه قرار گرفت.



دانشگاه علوم پزشکی  
و خدمات بهداشتی درمانی تهران

#### ب) بداعت در ایده پردازی

برای نوآوری بیشتر در ایده پردازی و اینکه طرح نهایی از جهت مفهومی وحدت بیشتری با عملکرد مجموعه داشته باشد، شکل گیری کانسپت به دو بخش دو بعدی و سه بعدی تقسیم شد تا در روند رشد هر بخش، ایده اولیه به نهایت پختگی و کمال برسد.

#### ج) عملکرد مناسب

از جمله مهمترین عملکردهای این پروژه ایجاد یک فضای کلی به عنوان فیلترکننده و تنها راه ورود و خروج به مجموعه است، از طرفی میباشد سازماندهی ریز فضاهایی مثل محل کنترل تردد وسایل نقلیه و نگهداری در دل این فضای کلی به شکلی صورت گیرد که در عین عدم تداخل با یکدیگر، بهترین کارایی را نیز داشته باشند (چون هر یک از ریز فضای مذکور به ترتیب مربوط به کنترل وسایل نقلیه و رفت و آمد افراد میباشد). در نتیجه افزایش کارایی فضاهای مذکور منوط به نحوه سازماندهی و جانمایی آنها و البته نحوه جهت گیری آنها میباشد چون عامل اصلی در کارایی و عملکرد آنها دید مناسب و مشرفیت به داخل فضای ورودی (برای فضای نگهداری) و دید پاناروما (برای کنترل کننده وسایل نقلیه به بیرون) میباشد.

همان طور که در مرحله گیری کانسپت سه بعدی خواهیم دید سعی شده با تمهیداتی نکات مذکور جهت افزایش کارایی اعمال گردد.

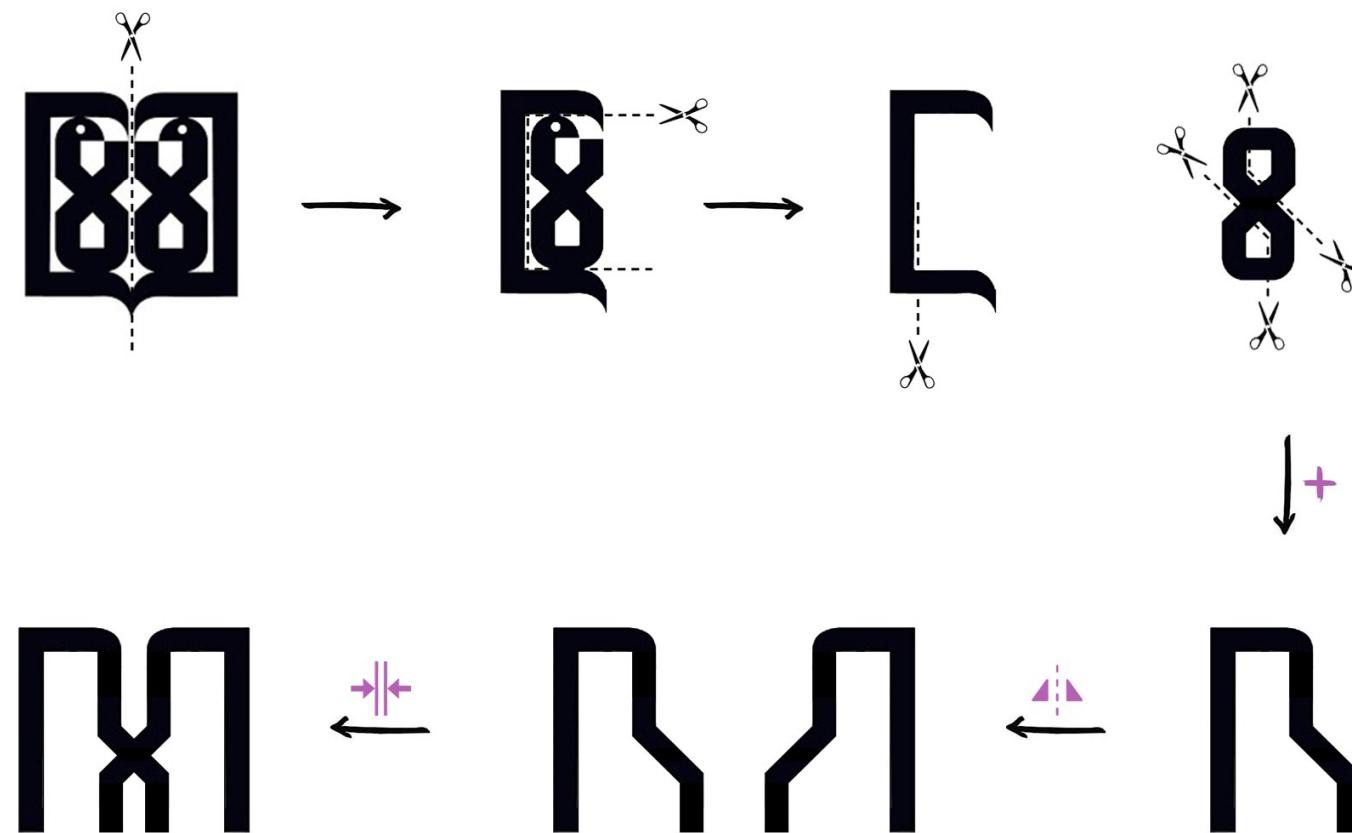
#### د) دوام مصالح و روش اجرا

دوام مصالح در برابر اثرات جوی و تاثیر نیروهای جانبی دینامیکی زلزله بر روی کل سازه (باتوجهه ارتفاع سازه) از عوامل تعیین کننده است که نوع مصالح و نحوه اجرای طرح را تحت تاثیر قرار میدهد، به این علت که اگر مصالح مورد استفاده بنابر دلایل مذکور یا هر علت دیگری دچار آسیب شوند و نیاز به ترمیم داشته باشند نیازمند فرایندی هستند که میتواند در عملکرد فضای ورودی خلل ایجاد کند (نیاز به برپایی سازه های موقت مثل داربست). درنتیجه از بتن اکسپوز درجا ریز به عنوان متریال اصلی در سازه استفاده شد چون پاسخ گوی بسیاری از نیازهای پروژه میباشد، از قبیل : دوام، ماهیت مدرن، در دسترس بودن، صرفه جویی اقتصادی (عدم نیاز به پوشش سازه با نازک کاری)، قابل شست و شو بودن و سایر موارد دیگر.

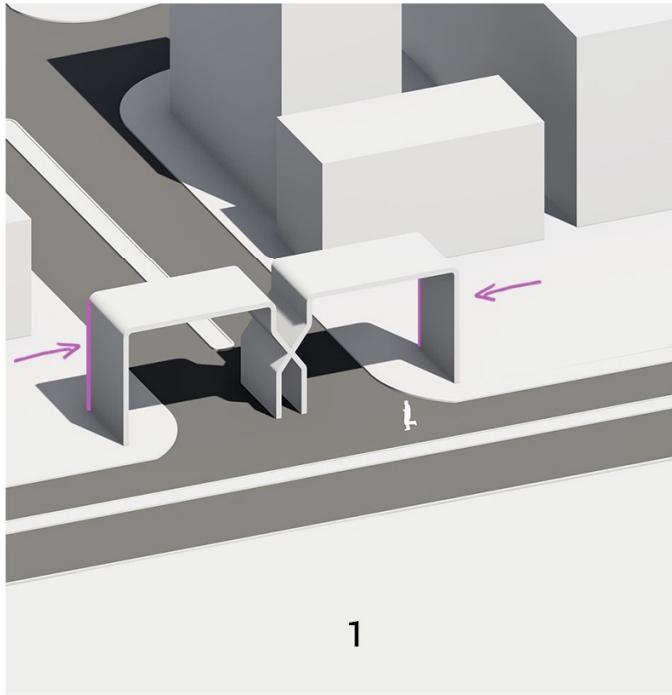


در نتیجه ایده طرح از یک فرشته الهام گرفته شد که بر روی زمین قرار گرفته و انتهای بال های او نیز به زمین میرسد گویی افرادی که قصد ورود به مجموعه را دارند به آغوش میکشد. قسمت میانی نیز که از لحاظ عملکردی دارای اهمیت است تداعی کننده کالبد اصلی فرشته است

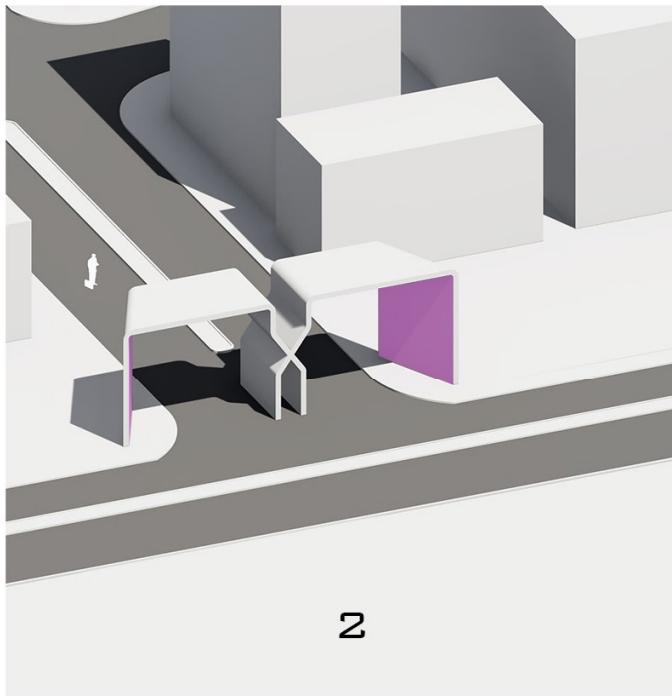
شکل گیری کانسپت دو بعدی



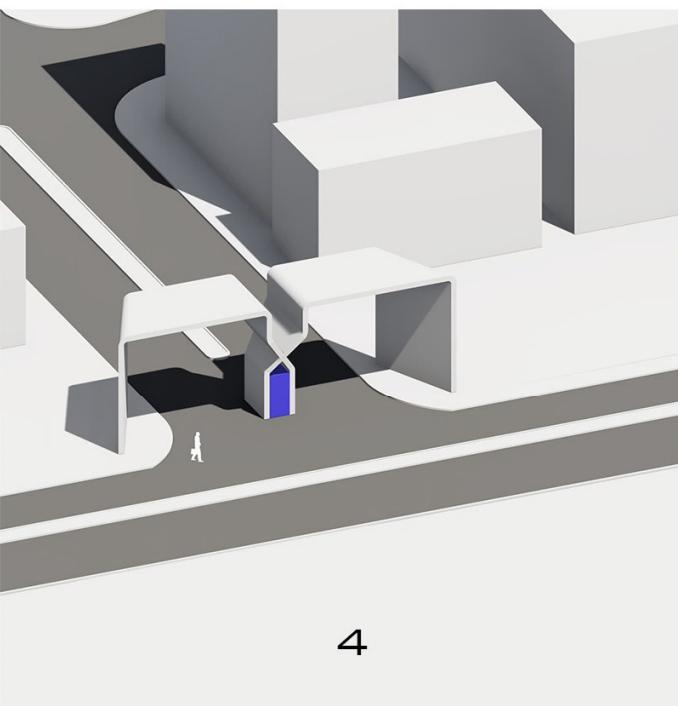
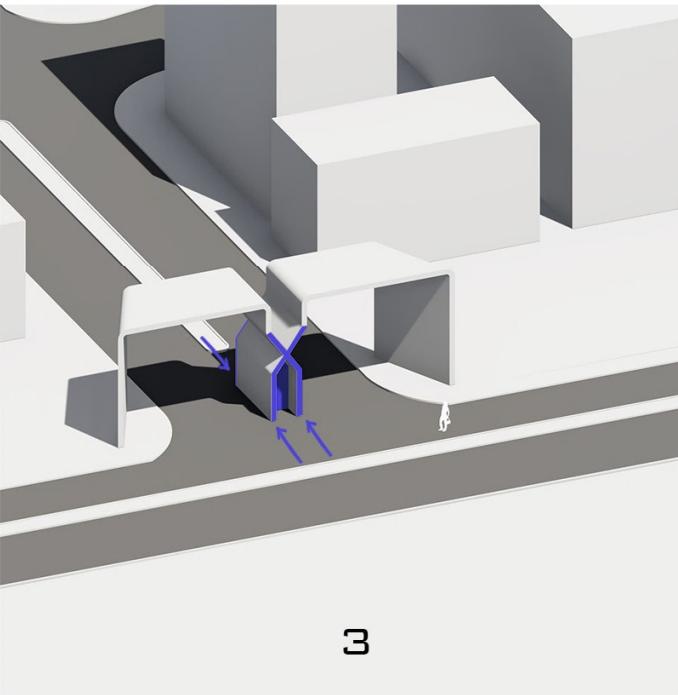
## شکل گیری کانسپت سه بعدی



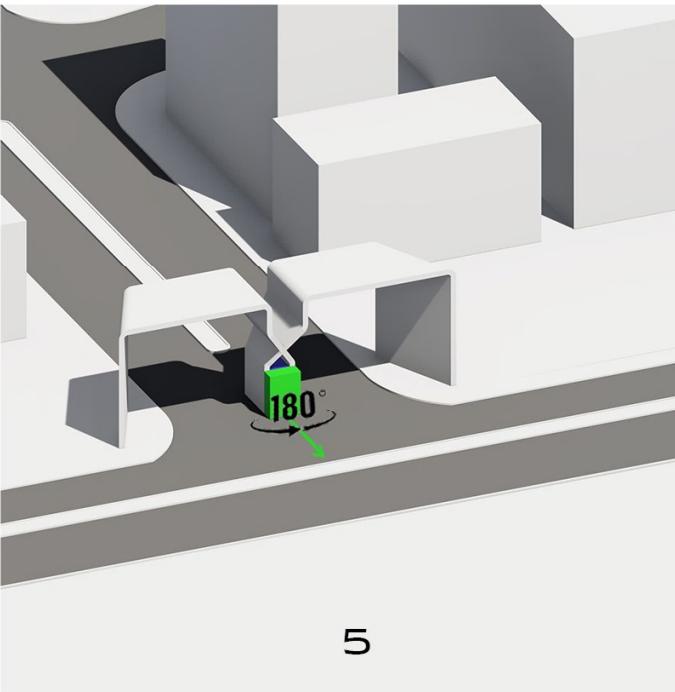
حرکت افلاع داخلی به سمت مرکز برای  
ایجاد صفحات مورب در حجم ورودی و  
القای حس دعوت کنندگی به مخاطب  
هنگام ورود.



این صفحات مورب به نوعی تداعی کننده  
حرکت و پویایی به سمت داخل مجموعه  
نیز هستند.

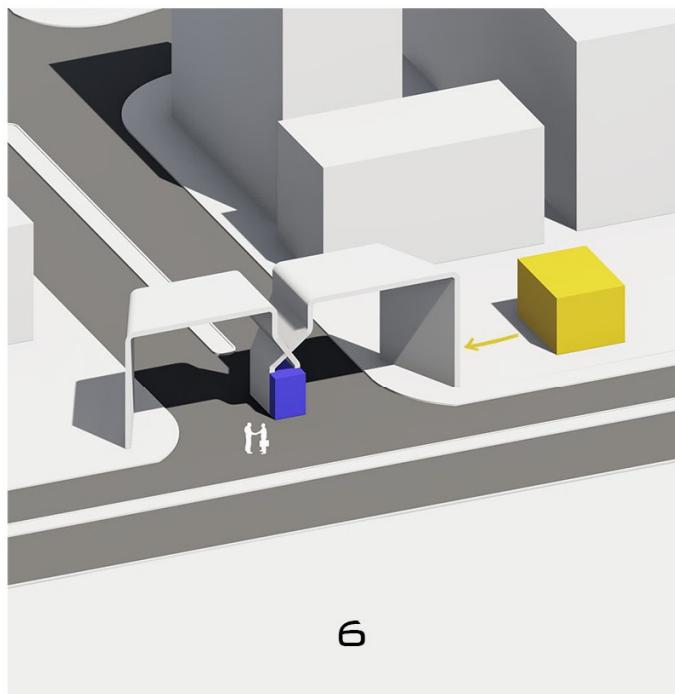


جانمایی محل کنترل تردد در مرکز



پیشامدگی فضای کنترل جهت ایجاد دید  
۱۸۰ درجه به فضای روبرو.

5

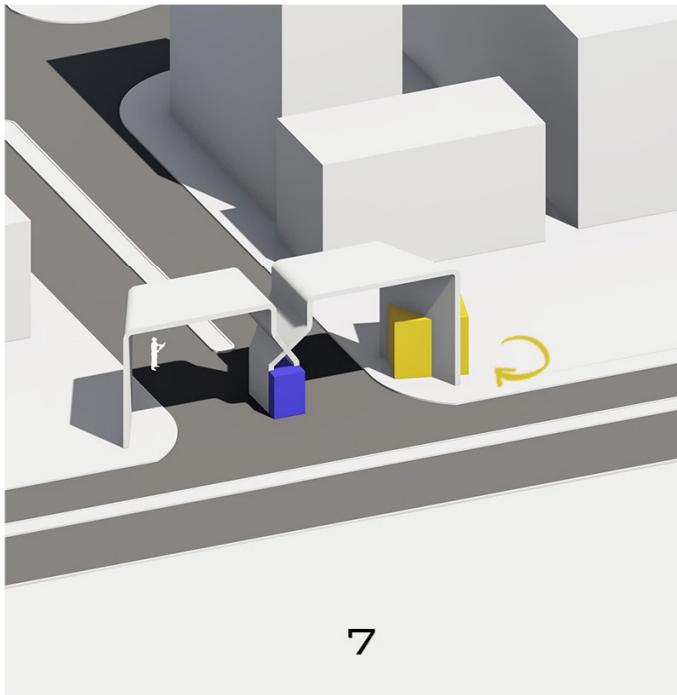


اضافه شدن حجم ثانویه به عنوان فضای  
نگهبانی.

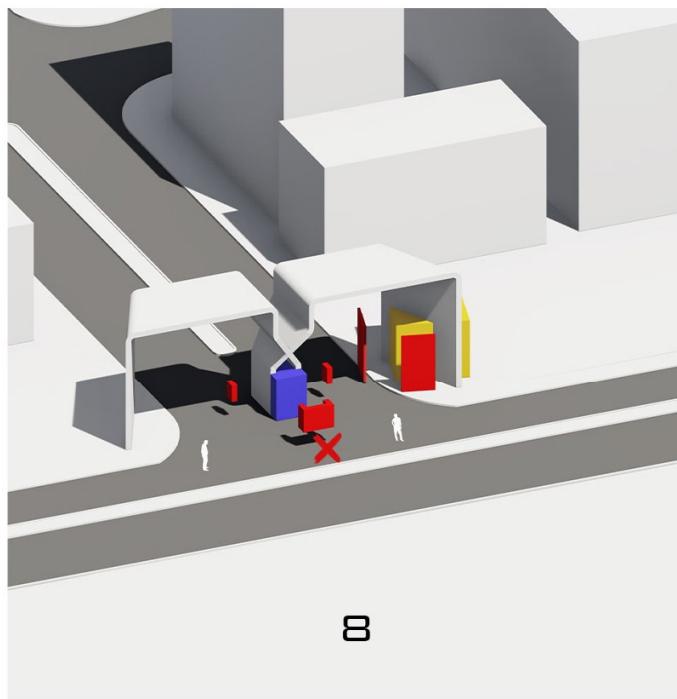
6

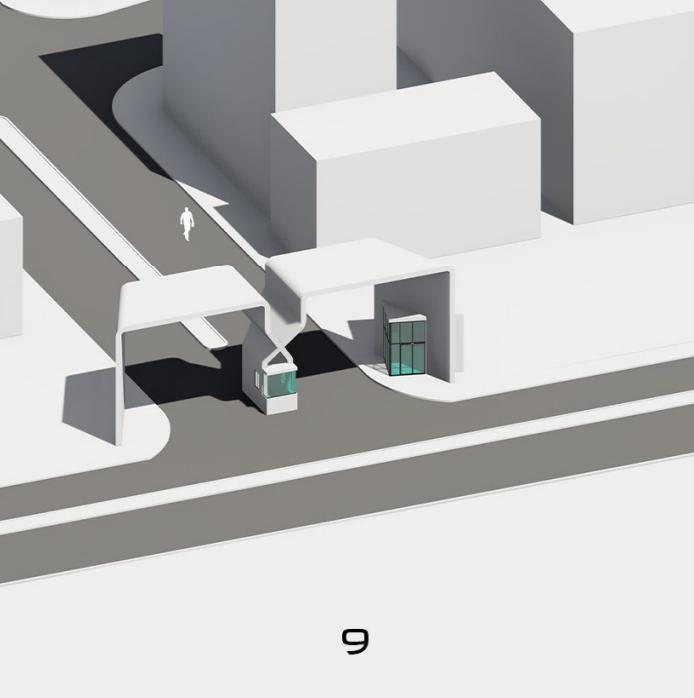
7

چرخش ۱۵ درجه ای فضای نگهبانی برای  
افزایش سطوح تعاملی با ناحیه داخلی  
وروودی و افزایش دید نگهبان به ترددها.



حذف جداره های صلب جهت ایجاد سطوح  
شفاف.





9

